



Серии 1542P-55SP, 1542P-65SP

Полипропиленовые центробежные насосы с функцией самозаполнения с приводом от бензинового двигателя

Форма L-1514
(6/10)

Руководство по установке, эксплуатации, ремонту и комплектации

Описание

Полипропиленовые центробежные насосы Нурро с функцией самозаполнения легко справляются с трудоемкой работой по перекачке жидкостей. Используйте их для перекачки воды, жидких удобрений и других химикатов, совместимых с материалами насоса.

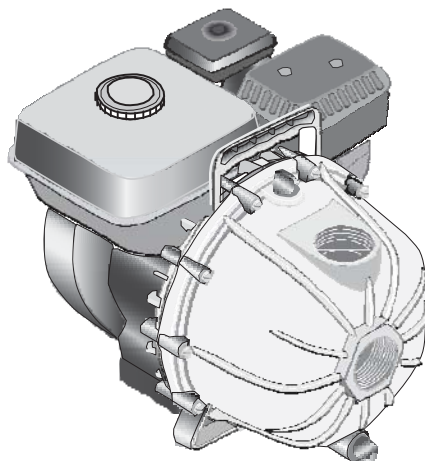
Их также можно использовать для другой работы на ферме: наполнять питающие резервуары, поливать грядки и перекачивать жидкости. Эта модель с функцией самозаполнения идеально подходит для откачки воды.

1542P-55SP

Полипропиленовый центробежный насос с функцией самозаполнения и приводом от бензинового двигателя

Макс. скорость потока: **568 л/мин** (150 гал./мин)
Макс. давление: **4 Бар** (58 фунт/дюйм²)
Макс. общий напор: **41 м** (134 фута)
Макс. высота всасывания: **7,6 м** (25 футов)
Отверстия: 2" нац. труб. рез. (НТР), вход, 2" НТР, выход.

Двигатель: PowerPro 5,5 л.с.



1542P-65SP

Полипропиленовый центробежный насос с функцией самозаполнения и приводом от бензинового двигателя

Макс. скорость потока: **757 л/мин** (200 гал./мин)
Макс. давление: **4 Бар** (58 фунт/дюйм²)
Макс. общий напор: **41 м** (134 фута)
Макс. высота всасывания: **7,6 м** (25 футов)
Отверстия: 2" нац. труб. рез. (НТР), вход, 2" НТР, выход.

Двигатель: PowerPro 6,5 л.с.

Информация по общей безопасности

ВНИМАНИЕ: Не качайте легко воспламеняющиеся или взрывоопасные жидкости, такие как бензин, дизельное топливо, керосин и др. Не используйте во взрывоопасных средах. Насос необходимо использовать только для жидкостей, которые совместимы с материалами его компонентов. Если вы не обратите внимание на это предупреждение, вы можете нанести серьезный вред себе и/или имуществу, в этом случае гарантия на изделие распространяться не будет.

1. НЕ ПРЕВЫШАЙТЕ рекомендованные скорость, давление и температуру (140° F) для насоса и используемого оборудования.
2. ПЕРЕД ОБСЛУЖИВАНИЕМ слейте всю жидкость из системы и промойте. Выньте провод свечи зажигания из свечи зажигания, прежде чем начать обслуживание насоса или двигателя.
3. Зафиксируйте сливные гидролинии, прежде чем запустить насос. Незакрепленная линия может бить, нанося вред людям и/или имуществу.
4. Проверяйте шланг на предмет износа перед каждым использованием. Убедитесь, что все соединения плотно затянуты.

5. Периодически проверяйте насос и компоненты системы. Осуществляйте необходимое текущее обслуживание (см. раздел «Техобслуживание»).
6. Защищайте насос от замерзания, сливая жидкость и прокачивая перманентный автомобильный антикоррозийный антифриз через систему, обрабатывая внутренние поверхности насоса. Рекомендуется смесь с 50% воды.
7. Не эксплуатируйте бензиновый двигатель в закрытом помещении. Убедитесь, что помещение хорошо вентилируется.

ВНИМАНИЕ: Бензин является легко воспламеняемым топливом. Неправильное использование, транспортировка или хранение бензина могут быть опасными. Никогда не трогайте и не заправляйте горячий двигатель.

8. Используйте трубы, шланги и крепления, рассчитанные только на максимальное давление насоса.
9. Не используйте эти насосы для качания воды или других жидкостей для потребления человеком или животными.



Предупреждение о вредных веществах

ВНИМАНИЕ: Незаконно перевозить любые опасные химикаты без лицензии Управления по охране окружающей среды США.

1. Всегда сливайте жидкость из насоса и промывайте его перед обслуживанием или демонтажем по любой причине.

2. Прежде чем вернуть насос для ремонта, слейте всю жидкость и промойте систему нейтрализующей жидкостью. Затем слейте жидкость из насоса. Прикрепите бирку или напишите, что это было сделано.
3. Никогда не храните насосы с опасными химикатами.

Монтаж обвязки

ВАЖНО

Для достижения наилучшей производительности и бесперебойной удовлетворительной работы, прочитайте эти инструкции перед монтажом насоса. Если потребуются обслуживание, данное руководство может стать ценным помощником. Его необходимо держать рядом с установкой, чтобы всегда можно было к нему обратиться.

Перед монтажом

Перед подготовкой насоса к запуску проверьте вращение импеллера. Если его нельзя повернуть, потянув за ручной стартер, откройте корпус, чтобы проверить наличие засоров в насосе.

Корзинный фильтр

Корзинный фильтр необходимо использовать при перекачке растворов, которые могут содержать мусор и твердые частицы, которые могут застрять в насосе или повредить импеллер. Ввиду высокой скорости потока этого насоса, мусор может быть засосан со дна резервуара. Устанавливайте фильтр во всасывающей линии насоса, когда это возможно, чтобы избежать его повреждения.

МОНТАЖ

РАСПОЛОЖЕНИЕ

Установите устройство как можно ближе к источнику воды, чтобы уменьшить высоту всасывания, добиться наилучших характеристик всасывания, и облегчить заполнение. Типичная съемная установка показана на Рис. А.

Для постоянной установки, монтируйте устройство на фундаменте, который выдержит вес насоса и двигателя, а также обеспечит устойчивость во время работы насоса. В большинстве случаев, при постоянной установке рекомендуется прикручивать устройство болтами непосредственно к фундаменту.

ВНИМАНИЕ: Усадка и/или смещение во время эксплуатации могут привести к тому, что обвязка будет вызывать чрезмерное напряжение на насосе и повредить его корпус. Устанавливайте насос на твердой выровненной поверхности. Не выровненные поверхности могут привести к отключению устройства датчиком масла в двигателе.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЛИНИИ ВСАСЫВАНИЯ

Подсоедините жесткую трубу или гибкий всасывающий шланг, как показано на рис. А. Когда вы выбираете шланг, необходимо проверить, что он выдержит вакуум всасывания и не разрушится во время работы насоса.

Установите линию всасывания так, чтобы был постоянный подъем от источника воды к насосу. В выступающих участках может скапливаться воздух, и они могут затруднять заполнение. Убедитесь, что все соединения туго затянуты и не пропускают воздух.

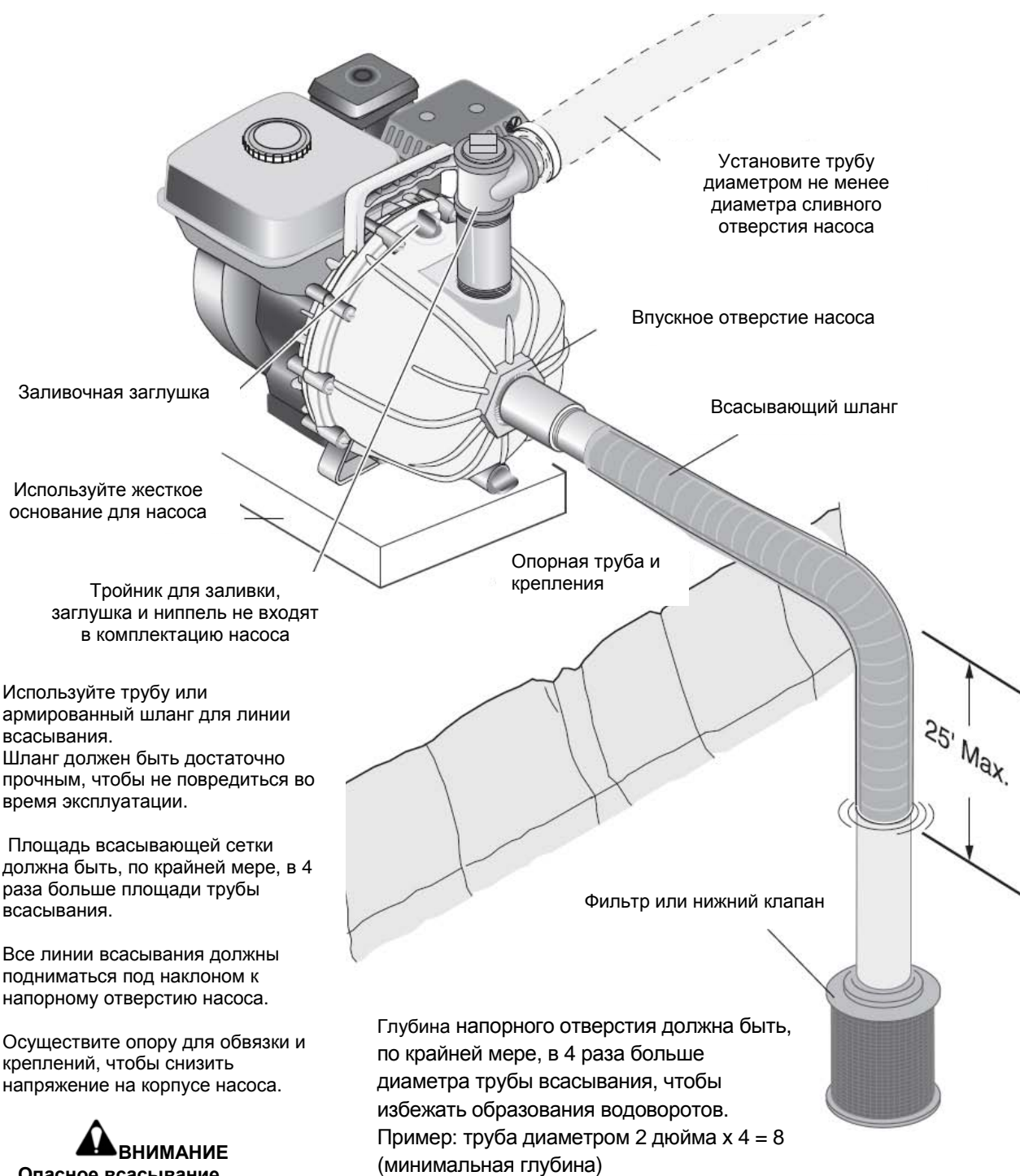
ВНИМАНИЕ: Всасывающая труба или шланг должны быть, по крайней мере, такого же диаметра, что и напорное отверстие насоса, чтобы обеспечить оптимальную работу насоса. Если длина линии всасывания превышает примерно 6 футов, используйте линию следующего большего размера.

Минимальная глубина напорного отверстия определяется диаметром линии всасывания. См. рис. А.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ВЫПУСКНОЙ ЛИНИИ

Ваш насос оснащен одним выпускным отверстием. Выберите размер, соответствующий применению. Установите тройник, как показано, чтобы добиться легкой заливки насоса без отсоединения обвязки, или с помощью заливочной заглушки в корпусе.

Диаграмма подключения обвязки



ВНИМАНИЕ

Опасное всасывание

Может присосать человека к впускному отверстию всасывающей линии. Всегда используйте фильтр на конце всасывающего шланга, чтобы избежать засасывания.

Рис. А

Перед запуском двигателя

1. Топливо: Проверьте уровень топлива в баке, но не переполняйте. Используйте свежее, чистое автомобильное топливо. **Внимание: Не заливайте топливо в бак во время работы двигателя.**
2. Моторное масло: Прежде чем осуществлять проверку или заливать моторное масло, убедитесь, что двигатель выключен и размещен на устойчивой ровной поверхности. Используйте масло, рекомендованное для температур окружающего воздуха, при которых двигатель будет работать. См. диаграмму ниже. Поменяйте масло после первых 20 часов, а затем – после каждых 100 часов.



3. Вода для заполнения: **Важно: Насос не должен работать всухую.** В моделях с самозаполнением жидкостью необходимо залить только камеру. Насос нельзя запускать, если заливная камера полностью не заполнена жидкостью, т.к. можно повредить механическое уплотнение, которому жидкость необходима для смазки.

Модели с самозаполнением можно заполнить, сняв крышку с горловины, расположенной в верхней части насоса, в месте, где выпускная линия подсоединена к насосу, и заполнить заливающую камеру жидкостью. После работы заливающую камеру необходимо промыть и слить из нее жидкость, чтобы избежать химической коррозии и повреждения при замерзании. Выньте нижнюю дренажную заглушку в корпусе, чтобы слить жидкость.

Запуск насоса

Важно: Прежде, чем запустить двигатель, убедитесь, что заливная камера заполнена жидкостью и сливной шланг закреплен.

1. Поверните переключатель двигателя, находящимся рядом с ручным стартером, в положение ON (вкл.).
2. Поверните топливный кран в положение ON (вкл.).
3. Потяните рычаг дроссельной заслонки и переведите его в слегка открытое положение.
4. Работа рычага дросселирования.
При непрогретом двигателе:
В холодную погоду, запускайте двигатель с воздушной заслонкой в полностью закрытом положении.
В теплую погоду, запускайте двигатель с воздушной заслонкой в полуоткрытом положении.
При прогретом двигателе:
Запускайте двигатель с воздушной заслонкой в полностью открытом положении.
5. Запустите двигатель, резко и сильно потянув за ручной стартер. Повторяйте, пока двигатель не будет запущен.

Эксплуатация насоса

1. Дайте двигателю поработать на холостых оборотах 3-5 минут, чтобы прогреть его.
2. После того, как двигатель прогреется, откройте рычаг дроссельной заслонки, переведя его в верхнюю зону.
3. После заполнения насоса, вы заметите нагрузку на двигатель; отрегулируйте число/оборотов до нужной скорости, в соответствии с применением насоса.

Остановка насоса

1. Остановка насоса на короткое время: при работающем двигателе переключите рычаг дроссельной заслонки в закрытое положение (полностью вправо). Установите переключатель двигателя в положение OFF (выкл.).
2. Остановка насоса для хранения:
Поверните топливный кран в положение OFF (выкл.), вместо выключения двигателя.
Дайте двигателю поработать на холостых оборотах 2-3 минуты, пока топливо в карбюраторе не кончится, и двигатель не остановится. Если на сливном шланге установлен клапан, вы можете закрыть его во время этой процедуры при работающем насосе.
Внимание: Насос не должен работать всухую. Убедитесь, что заливающая камера заполнена водой.

Хранение

1. Слейте жидкость из насоса. Промойте насос после эксплуатации.
Одна из частых причин плохой работы насоса – «слипание» или коррозия внутри насоса. Промойте насос и всю систему раствором, который химически нейтрализует закачиваемую жидкость. Смешайте в соответствии с инструкциями производителя. Это растворит большую часть осадка, оставшегося в насосе, и насос будет чистым внутри к следующему использованию.
2. Слейте все топливо из бака, топливных линий и фильтра.
3. Храните насос в чистом и сухом месте.

Инструкции по ремонту

Всегда промывайте насос водой или нейтрализатором перед обслуживанием.

ДЕМОНТАЖ КОРПУСА НАСОСА

Замена уплотнения требует полного демонтажа насоса с двигателя. Внимательно изучите процесс демонтажа насоса, чтобы затем легко его собрать. Замените все изношенные и разрушенные детали.



Рис. 1



Рис. 2



Рис. 3



Рис. 4

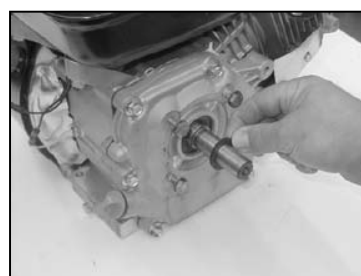


Рис. 5

1. В целях безопасности выньте провод свечи зажигания из свечи зажигания. Выкрутите 10 болтов и гаек, которые крепят корпус насоса к крышке 10-мм торцевым ключом и 10-мм гаечным ключом. При необходимости, осадите корпус насоса, слегка постукивая резиновым молотком по корпусу вблизи от выпускного отверстия, чтобы отсоединить его от крышки корпуса. Снимите уплотнительное кольцо с крышки корпуса. Проверьте детали на предмет износа (см. рис. 1).
2. Снимите диффузор, открутив три шурупа крестовой отверткой. Проверьте детали на предмет износа (см. рис. 2).
3. Выкрутите болт импеллера 13-мм ключом. Подденьте импеллер и снимите его с вала двигателя с помощью двух плоских отверток. Проверьте импеллер и керамическое уплотнение на предмет износа. На керамической поверхности не должно быть царапин или трещин. Чтобы вынуть керамическое уплотнение из отверстия импеллера, используйте отвертку с маленьким лезвием в качестве клина, чтобы вытолкнуть уплотнение (см. рис. 3).
4. Чтобы снять механическое уплотнение с крышки корпуса, сначала снимите крышку корпуса с двигателя, открутив 4 крепежных болта 13-мм торцевым ключом. Вытолкните механическое уплотнение с крышки корпуса со стороны двигателя куском трубки ПВХ диаметром 1", длиной 4". Проверьте детали на предмет износа (см. рис. 4).
5. Проверьте маслоотражательное кольцо на валу двигателя на предмет износа (см. рис. 5).

ЗАМЕНА УПЛОТНЕНИЯ И СБОРКА КОРПУСА НАСОСА

1. Установите маслоотражательное кольцо на вал двигателя (см. рис. 5).

2. Смажьте и оденьте уплотнительное кольцо на заднюю сторону металлического участка уплотнения (см. рис. 6). Вставьте стационарную часть нового механического уплотнения, осторожно надавливая только на внешнее металлическое кольцо, когда вы будете его вдавливать в крышку корпуса. Используйте инструмент с внутренним диаметром 1-1/2", например, трубку ПВХ диаметром 1-1/2" и длиной 4", которая насаживается вокруг графитной части уплотнения. Впрессуйте уплотнение в корпус, надавливая только на металлическое кольцо. В процессе установки, графитная поверхность уплотнения должна смотреть на вас. Будьте осторожны, не поцарапайте графитную поверхность уплотнения (см. рис. 7.)

3. Нанесите клей для резьбовых соединений средней фиксации (голубой) на 4 крепежных болта двигателя и установите фланец насоса. Затяните 4 крепежных болта 13-мм торцевым ключом до момента 10 фунт-сила-дюйм.

4. Смажьте выемку под уплотнение на импеллере смазкой WD-40, LPS или эквивалентом, и осторожно вдавите керамическое уплотнение на место, плотно установив его в выемку импеллера под прямым углом. Глянцевая керамическая поверхность уплотнения должна смотреть на вас. ВАЖНО: Убедитесь, что смежные поверхности уплотнения чистые и смазаны. Никогда не используйте поверхности уплотнения сухими (см. рис. 8).

5. Установите импеллер на вал двигателя, используя болт, шайбу и прокладку. Прокладка болта не должна быть изношена. Затяните болт импеллера до момента 10 фунт-сила-дюйм (см. рис. 9).

6. Закрепите диффузор на крышке корпуса тремя крестовыми шурупами.

7. Установите корпус насоса на крышку корпуса и уплотнительное кольцо и закрепите 10 болтами, гайками и шайбами, используя 10-мм торцевой ключ и гаечный ключ. Затяните болты до момента 45 фунт-сила-дюйм.

8. Как только сборка завершена, потяните за ручной стартер, установив двигатель в положение "OFF" (выкл.), чтобы убедиться, что импеллер вращается плавно, без заеданий. Подсоедините провод свечи зажигания. Сборка и проверка теперь завершены.



Рис. 6



Рис. 7



Рис. 8



Рис. 9

РАБОТА ДВИГАТЕЛЯ

Обратитесь к разделу «Эксплуатация двигателя» данного руководства для получения инструкций по запуску и эксплуатации двигателя.

Производительность насоса меняется в зависимости от числа оборотов двигателя. Обратитесь к разделу «Эксплуатация двигателя», чтобы отрегулировать скорость двигателя.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

СМАЗКА НАСОСА

Проточная часть насоса не нуждается ни в какой смазке. Механическое уплотнение смазывается водой при работе насоса.

Руководство по выявлению неисправностей

Неполадка	Возможная причина															
	Двигатель				Насос						Система					
	А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	З	И	К	Л	М	Н	О	П	Р
Вода не поступает					X	X	X				X	X	X			X
Поступает недостаточно воды	X						X	X			X	X	X			X
Недостаточно давления	X						X	X			X	X	X			
Двигатель перегревается		X	X					X	X	X		X		X		
Необычный шум и/или вибрация				X	X		X			X		X	X	X		
Насос работает некоторое время, потом останавливается				X			X			X			X		X	X

Причина	Корректирующее действие
1. Двигатель	
А. Слишком низкая скорость.	Обратитесь к разделу «Двигатель».
Б. Заедание вращающихся и/или совершающих возвратно-поступательное движение деталей трутся	Обратитесь к разделу «Двигатель».
В. Слишком высокая скорость.	Макс. скорость двигателя не должна превышать рекомендованную производителем двигателя.
Г. Плохо закрепленные или сломанные детали.	Обратитесь к разделу «Двигатель».
2. Насос	
Д. Не заполнен.	Снова заполните, проверьте систему всасывания на предмет утечки воздуха, и/или проверьте правильность сборки.
Е. Необходимо много времени для заполнения насоса.	Проверьте на предмет утечки воздуха или повреждения регулирующего клапана.
Ж. Поток через насос полностью или частично заблокирован.	Найдите и уберите препятствие. Установите фильтр.
З. Внутренняя протечка.	Проверьте зазоры между лопастями и корпусом. Они не должны превышать 1/32".
И. Трутятся вращающиеся детали.	Проверьте. Отремонтируйте.
К. Плохо закрепленные или сломанные детали.	Проверьте. Отремонтируйте.
3. Система	
Л. Давление, необходимое в системе при заданной скорости потока, превышает паспортные данные насоса.	Сравните давление насоса и скорость потока с данными на диаграмме работы насоса. Снизьте давление в системе. Увеличьте предельное давление насоса.
М. Препятствие в линии всасывания.	Найдите и уберите препятствие. Установите фильтр.
Н. Слишком большая высота всасывания.	Проверьте прибором или измерьте вертикальное расстояние между поверхностью воды и центральной линией насоса, вызывающее потерю трения во всасывающей трубе. Снизьте скорость потока, чтобы добиться необходимой высоты. Обратитесь к диаграмме работы насоса.
О. Слишком низкий напор на выходе.	Снизьте скорость потока.
П. Всасывающее отверстие недостаточно погружено.	Обратитесь к разделу «Установка».
Р. Утечка в линии всасывания или соединение пропускает воздух.	Отремонтируйте или замените линию всасывания. Затяните соединения.

Эксплуатация и техническое обслуживание двигателя

Меры безопасности при работе с двигателем:

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность возгорания и взрыва. Бензин может взорваться. Храните бензин отдельно от двигателя. Наливайте бензин в двигатель только при выключенном двигателе.

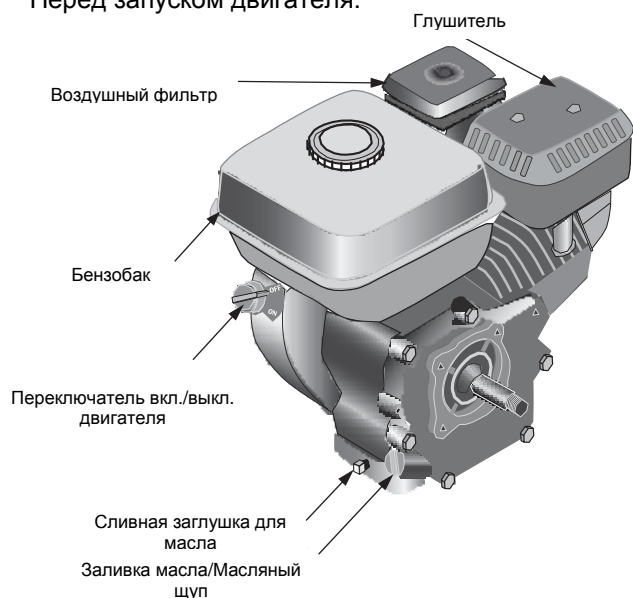
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность получения ожога. Горячая поверхность.

Двигатель очень сильно нагревается во время работы. Не прикасайтесь к поверхностям двигателя. Не подпускайте детей. Дайте двигателю остыть, прежде чем заносить его в помещение.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Смертельные газы. Угарный газ. Никогда не эксплуатируйте двигатель в закрытом пространстве. Используйте только вне помещений, с хорошей вентиляцией.

Эксплуатация двигателя

Перед запуском двигателя:



Проверьте и залейте масло

Двигатель поставляется **без масла**. Масло необходимо налить до запуска двигателя.

Залейте масло, сняв крышку/масляный щуп. Заливайте масло, пока его уровень не достигнет дна отверстия. Проверьте уровень масла, вставив масляный щуп в отверстие для заливки масла. **НЕ ВКРУЧИВАЙТЕ ЕГО**. Выньте щуп и проверьте его. Долейте масло, если необходимо. Наденьте крышку/щуп.

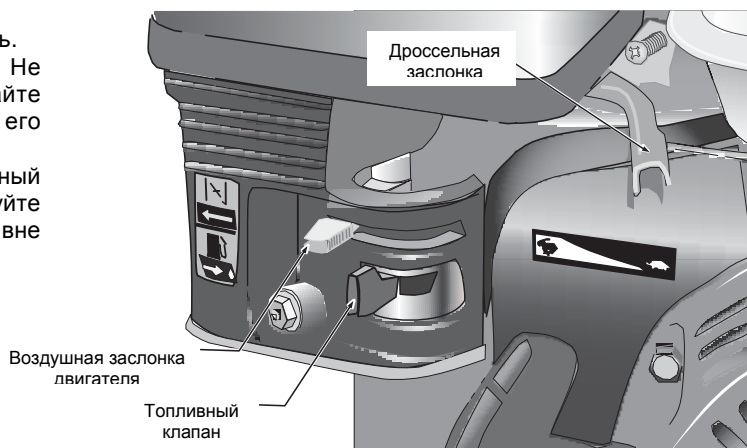
Емкость масла 20 унций (0,6 литра). В обычных условиях необходимо использовать масло #10W-30. Используйте масло #40W, если двигатель работает при температуре выше 90°F (32°C).

Обратите внимание, что двигатель оснащен системой для определения низкого уровня масла. Если уровень масла слишком низкий, система автоматически остановит двигатель.

Долейте бензин

Заливайте в бак чистый, свежий бензин. Это должно быть неэтилированное топливо, с октановым числом 86 или выше.

Не переливайте топливо. Вытрите пролитый бензин, прежде чем запускать двигатель.



Откройте топливный клапан

Поверните топливный клапан вправо, чтобы топливо поступало в двигатель.

Закройте воздушную заслонку

При запуске непрогретого двигателя, поверните рычаг воздушной заслонки влево (закрыто). По мере прогрева двигателя, поверните его вправо (открыто). Прогретый двигатель должен быть запущен с открытой воздушной заслонкой.

Расположение дроссельной заслонки

Слегка сдвиньте дроссельную заслонку (контроль скорости) влево.

Поверните переключатель двигателя в положение ON (вкл.)

Переключатель двигателя контролирует зажигание. Для запуска двигателя, поверните его в положение "ON" (вкл.) Этот же переключатель используется для остановки двигателя.

Потяните за стартер

Потяните за ручку ручного стартера. Отрегулируйте дроссельную заслонку для получения необходимой скорости. Сдвиньте воздушную заслонку вправо по мере прогрева двигателя.

Остановка двигателя

Остановите двигатель, переведя переключатель в положение "OFF" (выкл.). Поверните топливный клапан в положение "OFF" (выкл.) (влево).

Техническое обслуживание двигателя

Воздушный фильтр

Воздушный фильтр необходимо проверять каждый месяц на наличие пыли и грязи. Каждые 6 месяцев необходимо вынимать и чистить фильтрующий элемент. Промывайте губчатый элемент моющим средством и теплой водой. Выжимайте, чтобы удалить лишнюю воду и сушите. Прежде чем снова установить фильтрующий элемент, пропитайте его моторным маслом и выжмите, чтобы удалить остатки. Заново установите фильтр. Двигатель будет дымить после запуска, если в фильтрующем элементе осталось слишком много масла.

Уровень масла

Необходимо проверять уровень масла перед каждым использованием.

Замена масла

Масло необходимо менять в первый месяц, а затем каждые 6 месяцев (или 100 часов эксплуатации). Чтобы слить масло, запустите двигатель и дайте ему прогреться. Выключите двигатель, выньте масляную заглушку, и дайте маслу вытечь в поддон. Вновь установите заглушку и залейте масло (емкость – 20 унций).

Внимание: Ответственно подходите к утилизации использованного масла. НЕ выливайте его на землю и не бросайте его в мусор. В большинстве мест есть пункты для сбора использованного масла.

Свеча зажигания

Свечу зажигания необходимо проверять и чистить каждый 6 месяцев или после 100 часов.

Свечу необходимо менять, если она повреждена или сильно изношена.

Тип свечи – BPR6ES (NGK) или эквивалент. Зазор свечи должен быть 0,030 дюйма (0,75 мм).

Выявление неисправностей двигателя

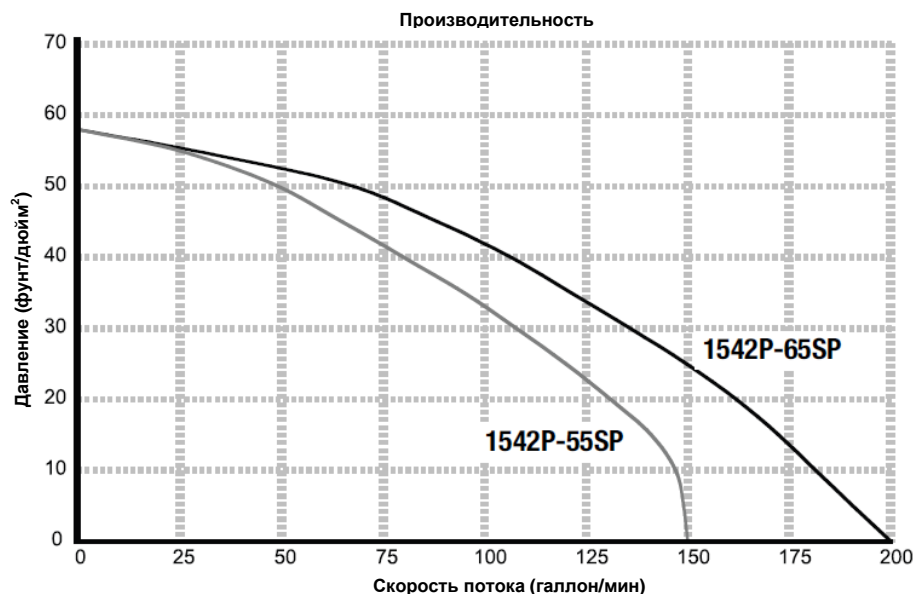
Если двигатель не запускается:

- Проверьте наличие бензина в баке.
 - Убедитесь, что топливный клапан и переключатель двигателя установлены в положение “ON” (вкл.).
 - Убедитесь, что в двигателе достаточно масла, чтобы сбросить датчик низкого уровня масла.
 - Проверьте, что топливо поступает в карбюратор.*
 - Проверьте, что свеча зажигания дает искру.*
- * Эта проверка осуществляется лицами с опытом работы с небольшим двигателями.

Длительное хранение

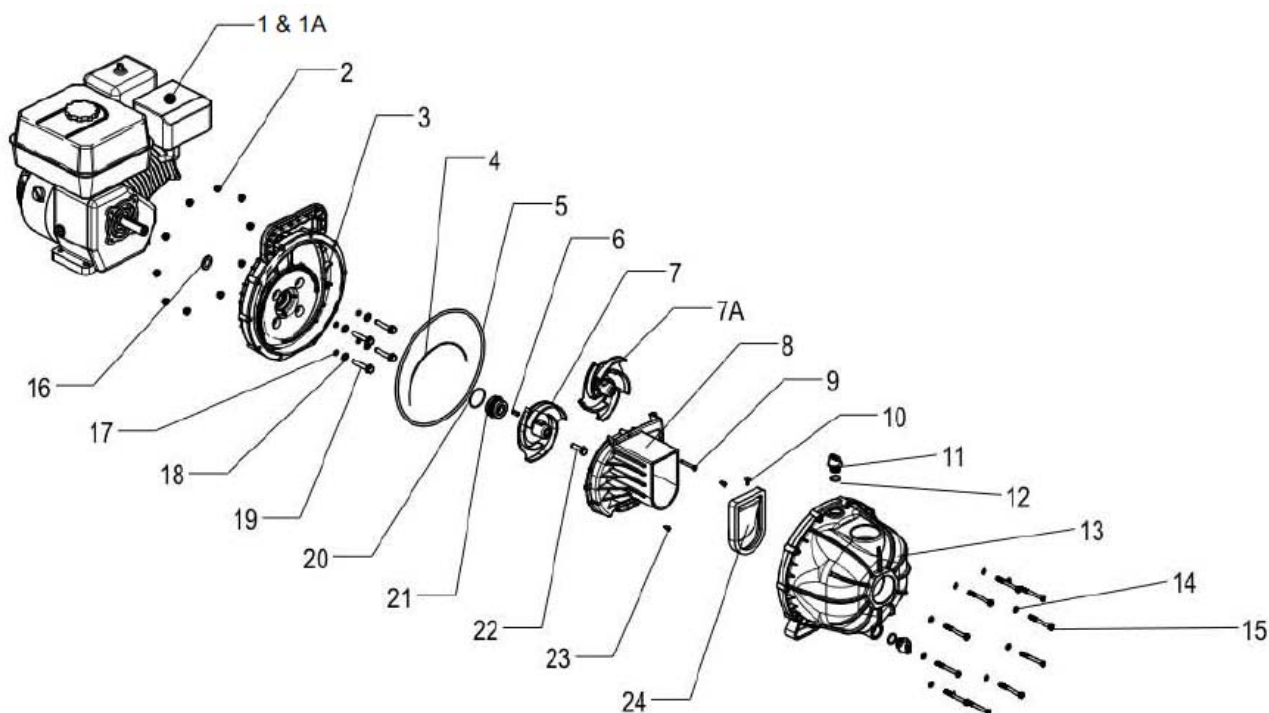
Если насос необходимо хранить месяц или два, следуйте приведенным ниже инструкциям:

- Слейте бензин.
- Смените масло.
- Брызните маслом (или химикатом, предназначенным для хранения двигателей) в гнездо свечи зажигания.
- Медленно вращайте двигатель, пока не почувствуете сопротивление. (Это указывает на то, что оба клапана закрыты).
- Вставьте свечу зажигания.
- Закройте двигатель.



Производительность	футы	0	12	23	35	46	58	69	81	92	104	115	127	134
	фунт/дюйм ²	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	58
1542P-55SP	галлон/мин	150	149	147	141	131	120	108	95	80	65	48	25	0
1542P-65SP	галлон/мин	200	191	182	172	162	150	136	121	106	89	65	29	0

1542P-55SP, 1542P-65SP Пластиковые насосы для перекачки с приводом от бензинового двигателя



Набор для ремонта уплотнения 3430-0635 содержит: (1) №4 прокладку диффузора, (1) №5 уплотнительное кольцо корпуса насоса, (1) №24 створчатый клапан, (1) №20 уплотнительное кольцо механического уплотнения, и (1) №21 механическое уплотнение.

Комплект насоса 3430-0690 (1542P-55SP) содержит все вышеуказанные детали, за исключением 1, 1A и 7A. Комплект насоса 3430-0691 (1542P-65SP) содержит все вышеуказанные детали, за исключением 1, 1A и 7.

№	Момент
19	10 фунт-сила-дюйм
22	10 фунт-сила-дюйм
15	45 фунт-сила-дюйм

№	Необ. к-во	№ детали	Описание
1	1	2543-0043	Бензиновый двигатель 5,5 л.с. (1542P-55SP)
1A	1	2343-0045	Бензиновый двигатель 6,5 л.с. (1542P-65SP)
2	10	2250-0087	6-гранная гайка для фланца, М6
3	1	0751-1540P	Крепежный фланец
4	1	1700-0209	Прокладка диффузора
5	1	1720-0244	Уплотнительное кольцо корпуса насоса
6	1	1610-0044	Шпонка
7	1	0400-1540P	Импеллер с 3 лопастями (1542P-55SP)
7A	1	0401-1540P	Импеллер с 5 лопастями (1542P-65SP)
8	1	0150-1540P	Диффузор
9	1	2210-0144	Винт
10	1	2210-0152	Винт
11	2	2401-0350P	Дренажная/сливная заглушка

№	Необ. к-во	№ детали	Описание
12	2	1720-0230	Уплотнительное кольцо (этилен-пропилен-диен-каучук)
13	1	0100-1540P	Корпус насоса
14	10	2270-0115	Плоская шайба
15	10	2210-0141	Винт с 6-гранной головкой
16	1	1410-0083	Маслоотражательное кольцо
17	4	1720-0013	Уплотнительное кольцо
18	4	2270-0114	Плоская шайба
19	4	2210-0153	Винт с 6-гранной головкой с шайбой
20	1	1720-0231	Уплотнительное кольцо (этилен-пропилен-диен-каучук)
21	1	2120-0044	Механическое уплотнение
22	1	2210-0142	Винт с 6-гранной головкой
23	2	2210-0145	Винт с крестовой головкой из нержавеющей стали
24	1	1700-0208	Клапан флаппер (этилен-пропилен-диен-каучук)

Примечания

Ограниченная гарантия на сельскохозяйственные насосы Hupro/ SHURflo и аксессуары

Сельскохозяйственная продукция Hupro/SHURflo (далее – «Hupro») имеет гарантию на отсутствие дефектов материалов и производственных дефектов при правильной эксплуатации в течение указанных периодов времени, при подтверждении покупки.

- Насосы: один (1) год с даты изготовления, или один (1) год с момента эксплуатации. Эта ограниченная гарантия ни в коем случае не будет превышать два (2) года.
- Аксессуары: девяносто (90) дней с момента эксплуатации.

Данная ограниченная гарантия не распространяется на продукцию, которая была неправильно установлена, неправильно эксплуатировалась, была повреждена, модифицирована, или несовместима с жидкостями и компонентами не изготовленными Hupro. Все решения о предоставлении гарантии руководствуются письменной политикой возврата Hupro.

Обязательства Hupro по данной ограниченной гарантии ограничиваются ремонтом или заменой изделия. Вся возвращенная продукция будет протестирована в соответствии с заводскими критериями Hupro. Тестирование и упаковка изделий, которые не содержат дефектов (по условиям данной ограниченной гарантии) оплачиваются отправителем как возвращенные «протестированные изделия», на которые не распространяется гарантия.

На товар, возвращенный как бракованный, не предоставляются льготы на кредит или работу. Замена, по условиям гарантии, будет отправлена на основе предусмотренной платы за перевозку. Hupro оставляет за собой право выбирать способ транспортировки.

Данная ограниченная гарантия заменяет все другие гарантии, явно выраженные или подразумеваемые, и никто не уполномочен предоставлять другую гарантию или принимать на себя обязательства от имени Hupro. Hupro не отвечает за работы, повреждения или другие затраты, также Hupro не отвечает за любые косвенные, случайные или являющиеся следствием повреждения любого рода, полученные по причине эксплуатации или продажи бракованного изделия. Данная ограниченная гарантия распространяется на сельскохозяйственную продукцию, которая продается на территории США. Покупатели регионов в других частях света должны связаться с фактическим дистрибьютором, чтобы уточнить изменения этого документа.

Процедура возврата

Вся продукция должна быть промыта от содержания любых химикатов (Закон о технике безопасности и гигиене труда (OSHA), раздел 1910.1200 (d)(e)(f)(g)(h)), и опасные химикаты должны быть помечены перед отправкой* Hupro для обслуживания или рассмотрения гарантии. Hupro оставляет за собой право запросить Спецификацию безопасности материалов у покупателя на любой насос или продукцию Hupro, если необходимо. Hupro оставляет за собой право «ликвидировать как лом» возвращенную продукцию, которая содержит неизвестные жидкости. Hupro оставляет за собой право взыскать любые и все затраты, понесенные за химические испытания и необходимое захоронение компонентов, содержащих неизвестные жидкости. Hupro требует это для защиты окружающей среды и людей от опасности, связанной с работой с неизвестными жидкостями.

Be prepared to give Hupro full details of the problem, including the model number, date of purchase, and from whom you purchased your product. Hupro may request additional information, and may require a sketch to illustrate the problem.

Свяжитесь с Сервисным отделом Hupro по телефону: 800-468-3428, чтобы получить номер разрешения на возврат товара (номер RMA). На внешней поверхности упаковки отправляемого возврата необходимо четко указать номер RMA. Hupro не отвечает за повреждения в процессе транспортировки. Пожалуйста, тщательно упаковывайте возвращаемые изделия. На все изделия, возвращенные для гарантийного обслуживания, необходимо возместить расходы по отправке на адрес:

HUPRO
Attention: Service Department
375 Fifth Avenue NW
New Brighton, MN 55112

Для технической поддержки или помощи в эксплуатации, позвоните в **Hupro по номеру: 800-445-8360**. Для обслуживания или помощи с гарантией, позвоните в **Hupro по номеру: 800-468-3428**; или отправьте факс в **Hupro на номер: 651-766-6618**.

* Перевозчики, включая почтовую службу США, авиакомпании, UPS, наземный транспорт и др., требуют указывать любые опасные материалы, которые отправляют. Если вы этого не сделаете, это может привести к существенному штрафу и/или тюремному заключению. Узнайте в вашей компании по отправке о каких-либо особых указаниях.



Pentair

SPRAY & INJECTION TECHNOLOGIES GROUP

375 Fifth Avenue NW • New Brighton, MN 55112

Phone: (651) 766-6300 • 800-424-9776 • Fax: 800-323-6496

www.hypropumps.com